



BEL-AIR PARAPENTE

Assemblée Générale 2010

le 4 décembre 2010 au Château de Bligny

Rapport Moral

Rapport d'activités

Rapport financier

Bilan enquête Bel-Air 2010

Débat

Pré-programme 2011

En rouge le compte-rendu

Liste des Présents

Membres Bel-Air	
C. Bernad (3 voies avec Julien & Annia)	JM.Morey
M.Corbel	G.Potinet
Y.Defossey	J.Potinet
R.Lallement	B.Richard
F.Laronze	S.Sauvageot
H.Laronze	J.Vernaton
L.Lepoutre	B.Morel

Le quorum est donc atteint.

Invités	
P. Hoymans	Office Municipal des Sports, Beaune
E.Bichot	Conseil Général de Côte d'or, Maire de St-Romain

RAPPORT MORAL 2010

- Remerciements à :
 - ✓ Monsieur le président de l'Office municipal du sport de Beaune et le délégué au sport de la municipalité.
 - ✓ Monsieur Bruley (Cheilly-les-Maranges) et Monsieur Gillet (Saint-Romain) ainsi que tous les propriétaires qui nous prêtent gracieusement leurs terrains
 - ✓ Les municipalités de Baubigny, Saint-Romain, Meloisey, Bligny-sur-Ouche, Villards...
- Grâce à eux un nouveau site ouvert cette année...on espère un autre en 2011.
 - ✓ Besoin de volontaire(s) pour prendre en charge la gestion rigoureuse des sites : *Vincent Delbecq se propose.*

RAPPORT MORAL 2010

- ✓ Une année plutôt satisfaisante malgré une météo vraiment peu favorable
- ✓ Grâce aux actions «Journées découvertes» des 3 années précédentes, un effectif volant en hausse sensible: 15 en 2008, 20 en 2009, 24 en 2010 (dont FFVL: 23volants, 1 élève) ;29 adhérents.
- ✓ Une année axée sur la formation et la progression des pilotes:
 - ➔ Bases d'auto-formation et QCM accessibles en ligne,
 - ➔ 7 pilotes brevetés pilote cette année,
 - ➔ soutien financier du club aux actions collective de stage.
- ✓ Des basics retrouvés (rencontre amicale), et à retrouver (chaîne téléphonique).

Rapport moral voté à l'unanimité des présents

Rapport D'activités

Cette année, pour 29 adhérents nous avons 24 volants licenciés dont 23 à la FFVL, nos effectifs progressent toujours avec notamment trois jeunes cette année.

Nous enregistrons également nos premières adhésions féminines (2) et un compétiteur. Nous devrions encore progresser cette année. puisque nous avons des demandes de pilotes pour rejoindre notre club. Les prévisions ont donc été dépassées puisqu'à la dernière Ag nous avons une prévision de 26 à 27 participants pour 2011.

Le système de prise de licence en ligne, avec clé pour les nouveaux adhérents, ou directement pour les anciens a bien fonctionné, le système est très réactif et permet de s'assurer rapidement. Les licences papier existent toujours malgré tout, on dispose de 10 licences pour ceux qui préfèrent ce système.

Le prix de l'adhésion au club n'a pas changé depuis 2003, c'est toujours 25 €, et gratuit pour les jeunes (moins de 22 ans).

La cotisation fédérale l'année 2011 est de 50 € (29 € pour les jeunes), et l'assurance responsabilité civile de 20€. En option une individuelle accident peut être souscrite pour 25 €. Pour les biplaces la r.c. est de 55€.

Rapport D'activités : temps forts de l'année

- Pliage parachutes secours le 16 janvier,
- Sortie vol à skis le 30-31 janvier dans les Alpes, une sortie qui a regroupée 22 personnes, dont 6 volants.
- Mars-Avril: préparation collective au brevet sur 3 week-end (révisions à la Viti de Beaune),
- 3 débroussaillages sur Meloisey, Cirey, le Pylône et St Romain,
- 24 Avril (et diverses autres dates en mai-juin), sorties collective à la journée sur le Poupet, avec quelques premiers cross à la clé.
- 8 mai : obtention du brevet par 7 personnes à l'école du Poupet (sur 7 candidats),
- 22 au 24 mai, sortie 3 jours à Métabief (aux Echampées : merci Rémi), 10 volants sur 14 participants, et de bons vols malgré des conditions ventées.
- 26-27 Juin retour de notre rencontre amicale à Meloisey, une réussite ! Le beau temps, enfin, beaucoup de participants et en point d'orgue l'ouverture du site de St Romain, puis le dimanche sortie à Torcieu dans l'Ain pour de très beaux vols.

Sans compter toutes les sorties en individuel, et en novembre un très beau week-end où presque tout le monde a pu voler et faire des temps de vol intéressants, 18 voiles en l'air

Rapport D'activités : temps forts de l'année prochaine

Propositions de l'assemblée

- WE Vole & ski les 15 & 16 janvier
- Météo: sessions de cours organisées par C.Bernad sur Décembre/Janvier/Février, objectif: mise en place d'alertes «météo favorable» sur la région.
- Reconduite des sessions d'entraide préparation aux brevets
- Pliage de secours
- Mai: Inscription de 8 personnes à un stage de pilotage (SIV) à Annecy avec l'école K2, un 2° groupe peut se constituer si nécessaire,
- Journée rencontre amicale les 25 & 26 Juin
- 30-31 Juillet: Participation à la X-Bauges, parodie ludique de la très célèbre et sportive X-Fly ; les «z'eleph volants» invitent les Bourguignons contre participation «liquide» ;).
- Re-programmer des journées découvertes
- Continuer de soutenir les actions de formation.
- Reprendre le dossier du projet de site NE à Meloisey

Rapport D'activités voté à l'unanimité des présents

Rapport Financier 2010

Recettes		Dépenses	
Cotisations	525 €	Assemblée générale 2009:	310 €
		Cotisation OMS :	11 €
		Cotisation ligue FFVL BFC :	44 €
		Entretien des Sites :	378 €
		Timbres :	8 €
Participation candidats brevet: 15€ / pers.	105 €	Examens Brevets Ecole Poupet	180 €
Sortie Vol & Ski La Peignère			
Participation des membres: 49,75€/pers	1094 €	Forfaits & Logement	1 094 €
TOTAL	1 724 €		2 025 €

BILAN -301 €

Trésorerie	
Compte courant	422 €
Compte livret	2 338 €

Rapport financier voté à l'unanimité des présents.

Renouvellement 1/3 du Bureau

Comme chaque année un tiers du bureau est à renouveler, sont sortants Bruno Richard, Sébastien Sauvageot et Rémi Lallement.

Jean Vernaton et Rémi souhaitent quitter le Bureau car ne volant plus ou étant trop pris par ailleurs.

Bruno Richard et Sébastien se représentent, ainsi que Vincent Delbecq et Frédéric Laronze.

Tous sont élus à l'unanimité des présents.

Résultats de l'enquête «BEL-AIR SAISON 2010»

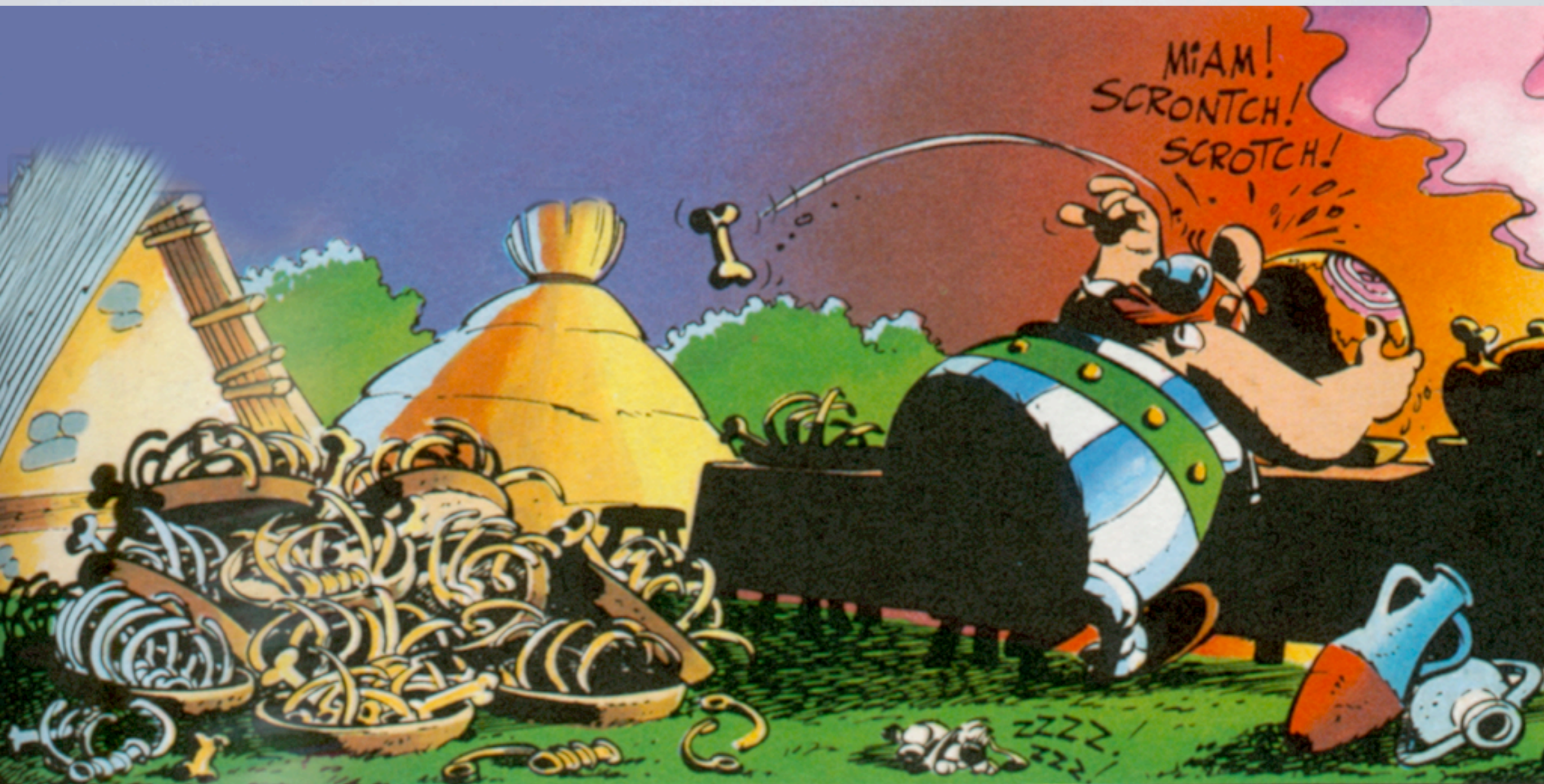
- Portrait du «Bel-Air-ien moyen»
- Analyse des causes d'insatisfactions
- Axes de progrès collectifs ... et individuels !

Portrait du Bel-Air-ien type

Portrait du Bel-Air-ien type



Portrait du Bel-Air-ien type



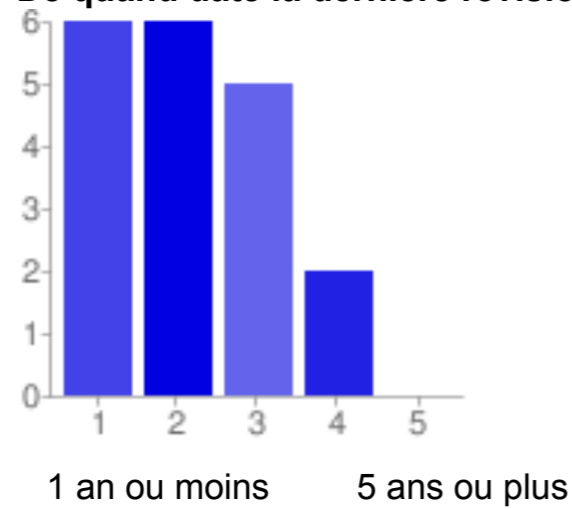
Portrait du Bel-Air-ien type en 2010

19 réponses au sondage: 500 vols & 285 heures

- ✓ 27 vols en 2010
- ✓ 15 heures de vols
- ✓ plus de la moitié volent sous autre chose qu'Advance ;)
- ✓ a débuté en 2001

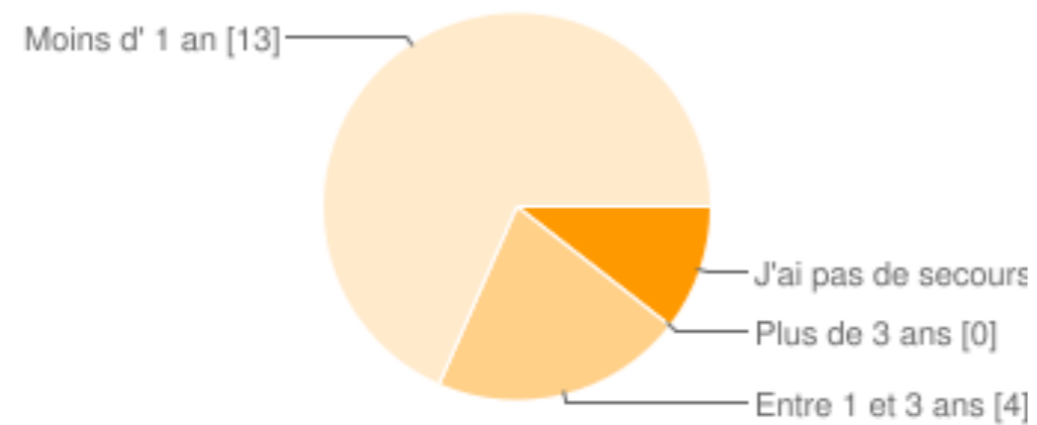
Le matos

De quand date la dernière révision de ton aile ?



1 - 1 an ou moins	6	32%
2	6	32%
3	5	26%
4	2	11%
5 - 5 ans ou plus	0	0%

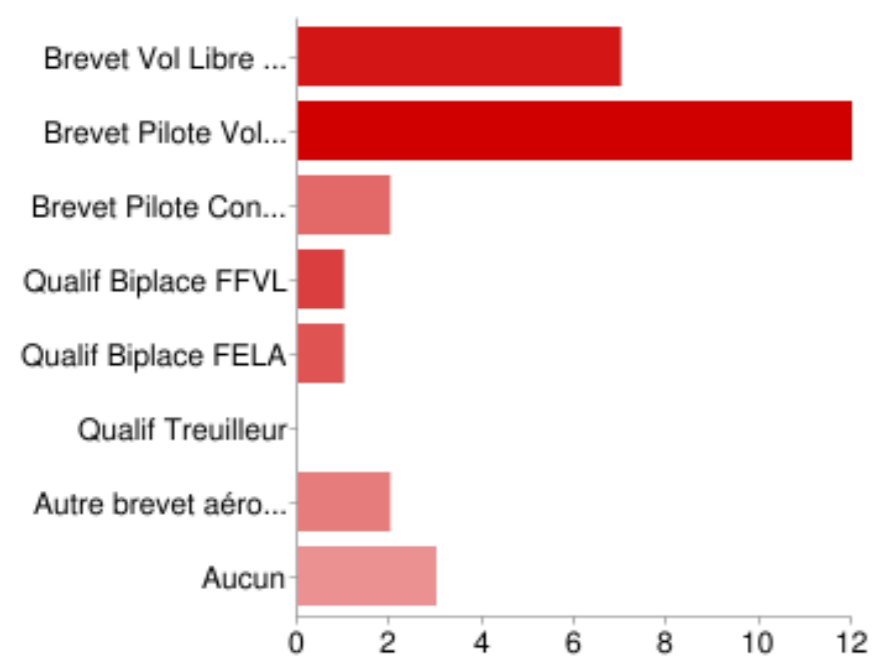
De quand date ton dernier pliage de secours



J'ai pas de secours	2	11%
Plus de 3 ans	0	0%
Entre 1 et 3 ans	4	21%
Moins d' 1 an	13	68%

Le Pilote

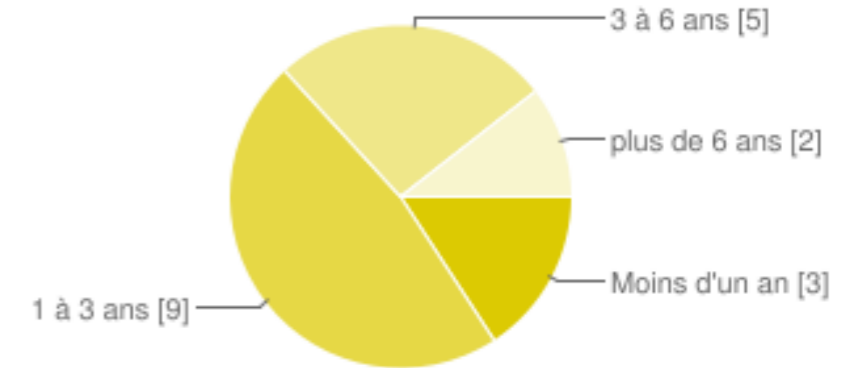
Diplome(s)



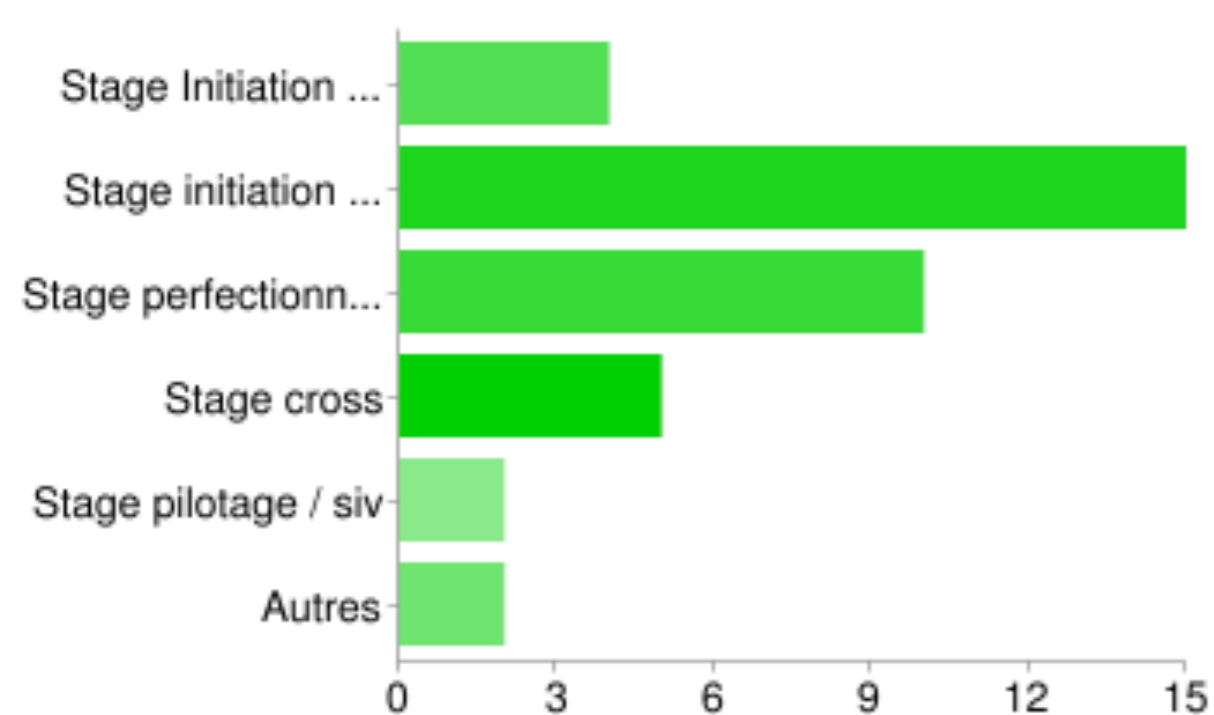
Diplome(s)	Nombre	Pourcentage
Brevet Vol Libre Initial	7	37%
Brevet Pilote Vol Libre	12	63%
Brevet Pilote Confirmé	2	11%
Qualif Biplace FFVL	1	5%
Qualif Biplace FELA	1	5%
Qualif Treuilleur	0	0%
Autre brevet aéronautique	2	11%
Aucun	3	16%

Les utilisateurs peuvent cocher plusieurs cases, donc les pourcentages peuvent être supérieurs à 100 %.

De quand date ton dernier stage ?



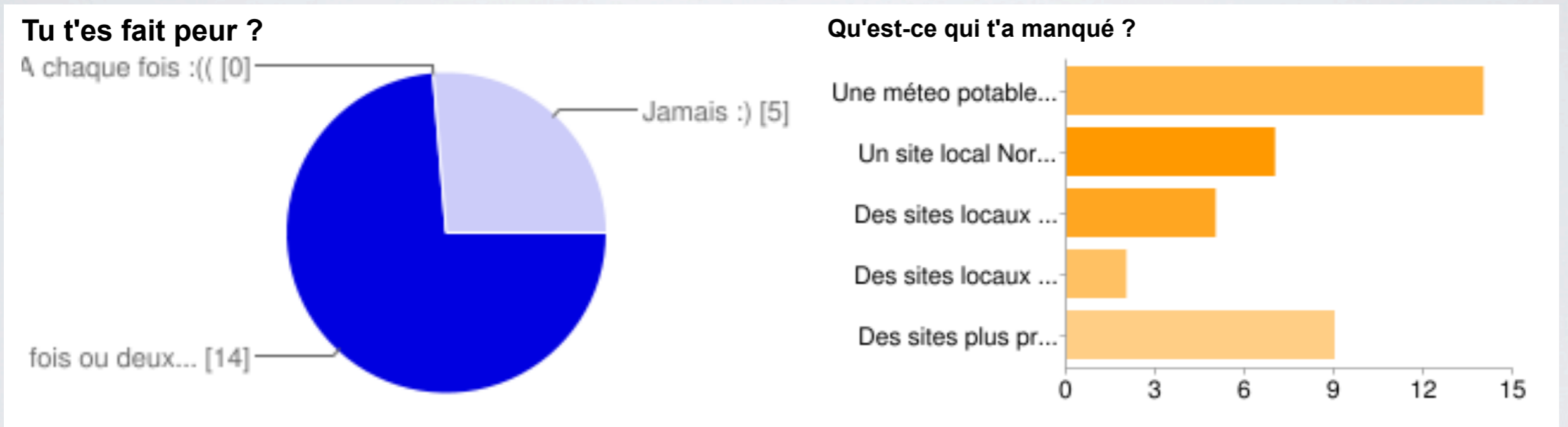
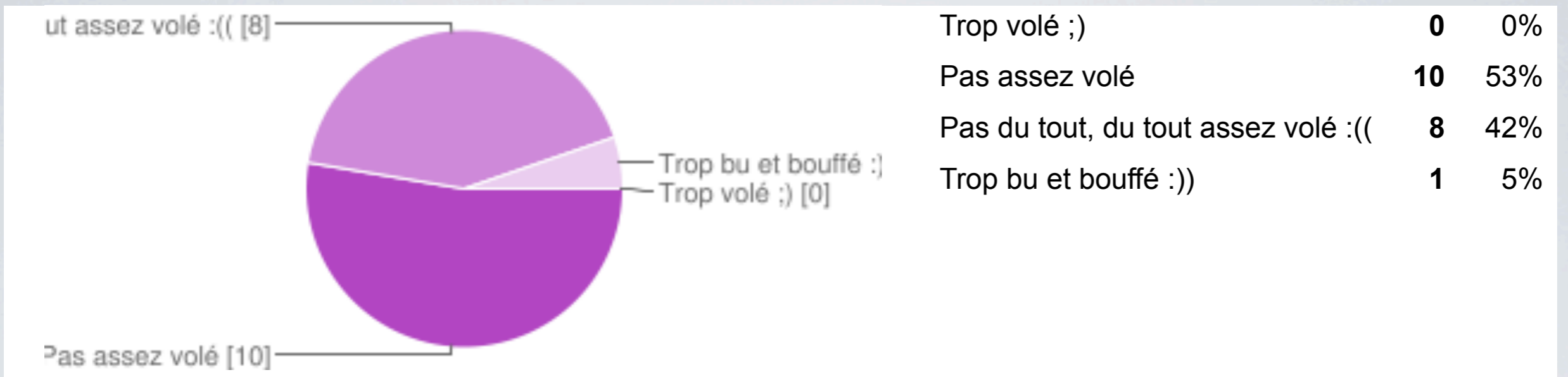
Quelle type de formation(s) as-tu suivi ?



Type de formation(s)	Nombre	Pourcentage
Stage Initiation "à la carte"	4	21%
Stage initiation 5 jours	15	79%
Stage perfectionnement	10	53%
Stage cross	5	26%
Stage pilotage / siv	2	11%
Autres	2	11%

Les utilisateurs peuvent cocher plusieurs cases, donc les pourcentages peuvent être supérieurs à 100 %.

Avis sur la saison 2010



Ce qui a manqué

Quelles animations t'ont manqué ?

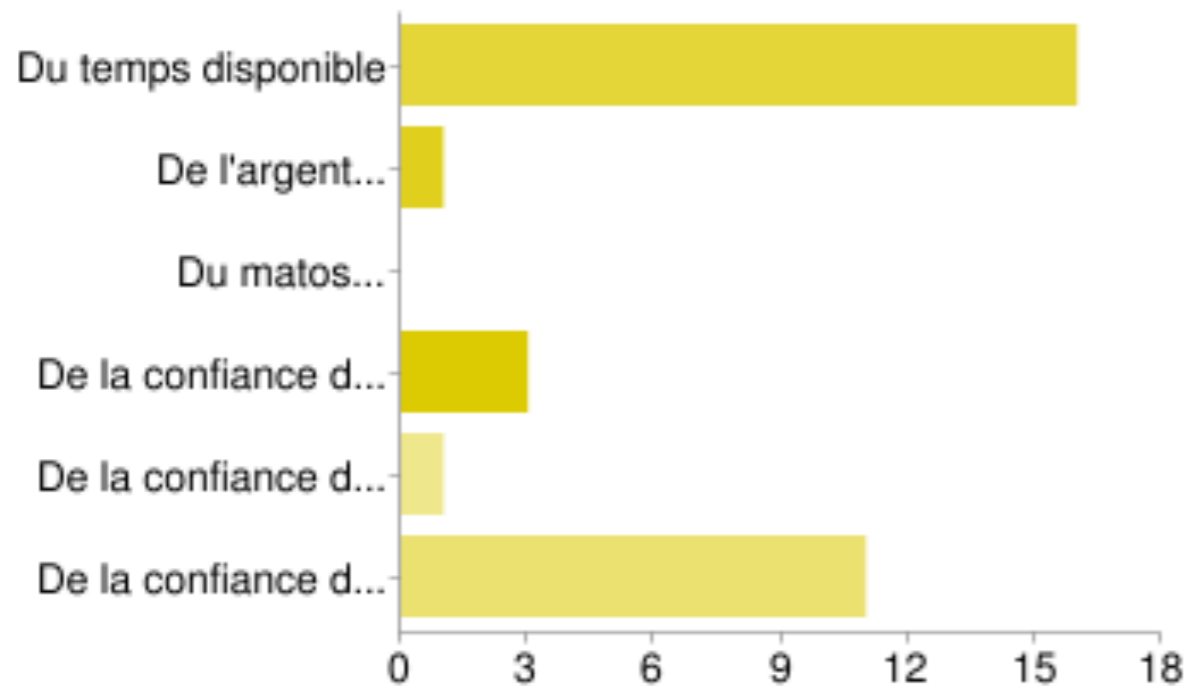


On sait jamais qui vole...	3
Ils sont où les bel-air-iens ?	8
des sorties à la journée sur des "vrais" sites (poupet, mont myon..)	9
des sorties WE planifiées à l'avance	8
des voyages d'une semaine	0
des geuletons	4
des journées débroussaillage	0
des journées pente école	3
des formation théorique	3
des sorties formations encadrées par un moniteur	5
des compétitions amicales	6
des sorties rando	4
des journées découverte	1

Les utilisateurs peuvent cocher plusieurs cases, donc les pourcentages peuvent être supérieurs à 100 %.

Ce qui a manqué...individuel

Quelles moyens t'ont manqué ?



Du temps disponible

De l'argent...

Du matos...

De la confiance dans mes décollages

De la confiance dans mes atterrissages

De la confiance dans ma capacité à voler en conditions thermique ou v

Les utilisateurs peuvent cocher plusieurs cases, donc les pourcentages supérieurs à 100 %.

Différents échanges d'où il ressort (entre autre) qu'on a un peu oublié que automne et printemps sont les meilleures saisons de vol en Bourgogne et que les séances de gonflage & «ploufs» d'hiver sont fondamentales si on veut bien profiter de la saison.

Fin de l'assemblée générale 2010

Le président, L.Lepoutre

Le secrétaire, JM Morey